

SITUATION EQUIPEMENTS APPAREIL

22/05/10

BT: Passage banc **CA:** Calibration **CK:** Inspection **DC:** Deep Cycle **FT:** Test de fonction
HT: Test Hydrostatique **LB:** Lubrification **OH:** RG **OS:** Echantillon huile **ND:** Inspection Non Destructive
RE: Reparation **SC:** Rebut **SS:** Inspection en Atelier **VI:** Inspection Visuelle **WE:** Pesée
Dans la colonne "Reste": H = Heures, C = Cycles, J = Jours, M = mois, E = Temps Moteur, P = Temps Hélice

Carte N°	Pos.	Date Installation	Temps à la pose	Temps limite	Due à	Reste
05-00-001 P/N°: VIS 50H VISITE 50 HEURES		14/05/10 à 4476 H	0 H	50 H --> CK	4526	49 H
05-00-002 P/N°: VIS 100H VISITE 100 HEURES		14/05/10 à 4476 H	0 H	100 H --> CK	4576	99 H
05-00-003 P/N°: VIS 1AN VISITE 1AN		14/05/10 à 4476 H	0M/OJ	12 M --> CK	14/05/11	11M/22J
05-00-004 P/N°: VIS 200H VISITE 200 HEURES		14/05/10 à 4476 H	0 H	200 H --> CK	4676	199 H
05-00-005 P/N°: CDN CERTIFICAT DE NAVIGABILITE S/N°: 121044		23/04/09 à 4337 H	0M/OJ	36 M --> CK	22/04/12	23M/1J
05-00-006 P/N°: CEN CERTIFICAT EXAMEN DE NAVIGABILITE		29/04/10 à 4476 H	0M/OJ	12 M --> CK	29/04/11	11M/7J
05-00-007 P/N°: SII-500H SPECIAL INSPECTION ITEM		23/04/09 à 4337 H 23/04/09 à 4337 H 23/04/09 à 4337 H	0 H 0M/OJ 0M/OJ	600 H --> 500 M --> 400 M -->	4937 12/12/50 14/08/42	460 H 487M/OJ 387M/OJ
08-00-001 P/N°: DEVIS DE MASSE PESÉE		23/04/09 à 0 H	0M/OJ	60 M --> WE	22/04/14	47M/1J
23-20-001 P/N°: IRB ENTRETIEN INST RADIO BORD		24/04/09 à 0 H 24/04/09 à 0 H	0M/OJ 0M/OJ	48 M --> FT 18 M --> FT	23/04/13 23/10/10	35M/2J 5M/1J
24-30-001 P/N°: DOFF10300B ALTERNATEUR S/N°: 811448		24/04/09 à 4337 H 24/04/09 à 4337 H	0 H 0 H	2000 H --> OH 500 H --> CK	6337 4837	1860 H 360 H
31-00-001 P/N°: B3-5-1 FILTRE INSTRUMENT		14/05/10 à 4476 H 14/05/10 à 4476 H	0 H 0M/OJ	500 H --> SC 12 M --> SC	4976 14/05/11	499 H 11M/22J
36-00-001 P/N°: HOSE PITOT & STATI TUYAU PITOT ET STATIC		23/04/09 à 4337 H	0M/OJ	120 M --> SC	21/04/19	107M/1J
37-00-001 P/N°: HOSE VACUUM SYSTEM TUYAU SYSTEM DE POMPE A VIDE		23/04/10 à 4337 H	0M/OJ	120 M --> SC	20/04/20	119M/1J

CESSNA R182 S/N° R182-00128 TSN: 4476.55 h. CSN: 0	<h2 style="margin: 0;">ATS R - (PART M/G FR.MG.305)</h2>	F-GXBN 3 page(s) Page 1
---	--	--

SITUATION EQUIPEMENTS APPAREIL

22/05/10

BT: Passage banc **CA:** Calibration **CK:** Inspection **DC:** Deep Cycle **FT:** Test de fonction
HT: Test Hydrostatique **LB:** Lubrification **OH:** RG **OS:** Echantillon huile **ND:** Inspection Non Destructive
RE: Reparation **SC:** Rebut **SS:** Inspection en Atelier **VI:** Inspection Visuelle **WE:** Pesée
Dans la colonne "Reste": H = Heures, C = Cycles, J = Jours, M = mois, E = Temps Moteur, P = Temps Hélice

<i>Carte N°</i>	<i>Pos.</i>	<i>Date Installation</i>	<i>Temps à la pose</i>	<i>Temps limite</i>	<i>Due à</i>	<i>Reste</i>
37-10-001 P/N°: 215CC DRY AIR PUMP		23/04/09 à 4337 H 23/04/09 à 4337 H	0M/0J 0 H	72 M --> OH 500 H --> OH	22/04/15 4837	59M/1J 360 H
55-00-001 P/N°: TRIM TAB ACTUATOR TRIM TAB ACTUATOR		23/04/09 à 4337 H 23/04/09 à 4337 H	0 H 0M/0J	1000 H --> OH 36 M --> OH	5337 22/04/12	860 H 23M/1J
61-00-001 P/N°: B2D34C214 PROPELLER S/N°: 752199		24/04/09 à 4337 H 24/04/09 à 4337 H	6M/9J 0 H	72 M --> OH 2000 H --> OH	13/10/14 6337	52M/23J 1860 H
61-20-001 P/N°: C290D3-J/T16 GOVERNOR/REGULATEUR S/N°: 930751		23/03/09 à 4337 H 23/03/09 à 4337 H	0M/0J 0 H	60 M --> OH 1800 H --> OH	22/03/14 6137	46M/0J 1660 H
72-00-001 P/N°: O-540-J3C5D ENGINE S/N°: L-22898-40A		01/04/09 à 4337 H 01/04/09 à 4337 H	0M/0J 2 H	144 M --> OH 2000 H --> OH	29/03/21 6335	130M/9J 1858 H
74-00-001 P/N°: D6LN3000 MAGNETOS DOUBLE TCM		24/05/09 à 4337 H 14/05/10 à 4477 H	0 H 0 H	500 H --> SS 100 H --> FT	4837 4577	360 H 100 H
98-00-001 P/N°: SB 480 E REPLACEMENT OIL AND FILTER		14/05/10 à 4476 H	0M/0J	4 M --> OS	12/09/10	3M/21J
98-00-002 P/N°: SB 582A INSPECTION REPLACEMENT FLOTTEUR		01/04/09 à 4337 H	0M/0J	ON CONDITION		
99-00-001 P/N°: F-1983-134 Consigne F-1983-134		14/05/10 à 4476 H	0M/0J	12 M --> VI	14/05/11	11M/22J
99-00-002 P/N°: F-1984-167-R1 Consigne F-1984-167-R1		14/05/10 à 4476 H	0M/0J	12 M --> VI	14/05/11	11M/22J
99-00-003 P/N°: N-87-20-03-R2 Consigne N-87-20-03-R2		14/05/10 à 4477 H	0M/0J	12 M -->	14/05/11	11M/22J
99-00-005 P/N°: N-2005-12-06 Consigne N-2005-12-06	1	31/03/09 à 4436 H	0 H	500 H -->	4936	459 H
99-00-006 P/N°: 25-00-001 Consigne 25-00-001		01/04/09 à 0 H	0M/0J	120 M -->	30/03/19	106M/9J

CESSNA R182 S/N° R182-00128 TSN: 4476.55 h. CSN: 0	ATS R - (PART M/G FR.MG.305)	F-GXBN 3 page(s) Page 2
---	-------------------------------------	--------------------------------------

SITUATION EQUIPEMENTS APPAREIL

22/05/10

BT: Passage banc **CA:** Calibration **CK:** Inspection **DC:** Deep Cycle **FT:** Test de fonction
HT: Test Hydrostatique **LB:** Lubrification **OH:** RG **OS:** Echantillon huile **ND:** Inspection Non Destructive
RE: Reparation **SC:** Rebut **SS:** Inspection en Atelier **VI:** Inspection Visuelle **WE:** Pesée
Dans la colonne "Reste": H = Heures, C = Cycles, J = Jours, M = mois, E = Temps Moteur, P = Temps Hélice

<i>Carte N°</i>	<i>Pos.</i>	<i>Date Installation</i>	<i>Temps à la pose</i>	<i>Temps limite</i>	<i>Due à</i>	<i>Reste</i>
<u>99-00-014</u> P/N°: 32-00-001 Consigne 32-00-001		01/04/09 à 0 H	0M/0J	60 M -->	31/03/14	46M/9J
<u>99-00-023</u> P/N°: 73-00-001 Consigne 73-00-001		à 4336 H	0 H	500 H -->	4836	359 H

CESSNA
R182
S/N° R182-00128
TSN: 4476.55 h. CSN: 0

ATS R - (PART M/G FR.MG.305)

F-GXBN

3 page(s)

Page 3