

SITUATION EQUIPEMENTS APPAREIL

15/04/10

BT: Passage banc **CA:** Calibration **CK:** Inspection **DC:** Deep Cycle **FT:** Test de fonction
HT: Test Hydrostatique **LB:** Lubrification **OH:** RG **OS:** Echantillon huile **ND:** Inspection Non Destructive
RE: Reparation **SC:** Rebut **SS:** Inspection en Atelier **VI:** Inspection Visuelle **WE:** Pesée
Dans la colonne "Reste": H = Heures, C = Cycles, J = Jours, M = mois, E = Temps Moteur, P = Temps Hélice

<i>Carte N°</i>	<i>Pos.</i>	<i>Date Installation</i>	<i>Temps à la pose</i>	<i>Temps limite</i>	<i>Due à</i>	<i>Reste</i>
05-00-001 P/N°: VIS 50H VISITE 50 HEURES		08/08/09 à 9286 H	0 H	50 H --> CK	9336	17 H
05-00-002 P/N°: VIS 100H/1AN VISITE 100 HEURES/1 AN		08/08/09 à 9286 H 08/08/09 à 9286 H	0M/0J 0 H	12 M --> CK 100 H --> CK	08/08/10 9386	3M/23J 67 H
05-00-003 P/N°: VIS 200H VISITE 200 HEURES		22/02/05 à 9147 H	0 H	200 H --> CK	9347	28 H
05-00-004 P/N°: SII-1000H SPECIAL INSPECTION ITEM		22/02/05 à 9147 H	0 H	1000 H -->	10147	828 H
05-00-005 P/N°: SII-500H SPECIAL INSPECTION ITEM		22/02/05 à 9147 H	0 H	500 H --> CK	9647	328 H
05-00-006 P/N°: SII-3ANS SPECIAL INSPECTION ITEM		22/02/05 à 9147 H	0M/0J	36 M -->	22/02/08	Dépassé
05-00-007 P/N°: SII-5ANS SPECIAL INSPECTION ITEM		20/02/05 à 9147 H	0M/0J	60 M -->	19/02/10	Dépassé
05-00-008 P/N°: CDN CERTIFICAT DE NAVIGABILITE S/N°: 105459		27/02/08 à 0 H	0M/0J	36 M --> CK	26/02/11	10M/12J
05-00-009 P/N°: CEN CERTIFICAT EXAMEN DE NAVIGABILITE S/N°: 10545972401		28/02/10 à 0 H	0M/0J	12 M --> CK	28/02/11	10M/14J
08-00-001 P/N°: DEVIS DE MASSE PESÉE		18/03/10 à 9319 H	0M/0J	60 M --> WE	17/03/15	59M/2J
23-20-001 P/N°: IRB ENTRETIEN INST RADIO BORD		25/02/09 à 0 H	0M/0J	48 M --> FT	24/02/13	34M/11J
24-30-001 P/N°: DOFF10300J ALTERNATEUR		22/02/05 à 9147 H 22/02/05 à 9147 H	0 H 0 H	2000 H --> OH 500 H --> CK	11147 9647	1828 H 328 H
28-00-001 P/N°: RSA-5AD1 BOITIER D'INJECTION		19/02/05 à 9147 H	2 H	2000 H --> SS	11145	1826 H

CESSNA F177RG S/N° 0142 TSN: 9319.27 h. CSN: 0	<h2 style="margin: 0;">ATS R - (PART M/G FR.MG.305)</h2>	<h2 style="margin: 0;">F-GAAC</h2> 2 page(s) Page 1
---	--	--

SITUATION EQUIPEMENTS APPAREIL

15/04/10

BT: Passage banc **CA:** Calibration **CK:** Inspection **DC:** Deep Cycle **FT:** Test de fonction
HT: Test Hydrostatique **LB:** Lubrification **OH:** RG **OS:** Echantillon huile **ND:** Inspection Non Destructive
RE: Reparation **SC:** Rebut **SS:** Inspection en Atelier **VI:** Inspection Visuelle **WE:** Pesée
Dans la colonne "Reste": H = Heures, C = Cycles, J = Jours, M = mois, E = Temps Moteur, P = Temps Hélice

Carte N°	Pos.	Date Installation	Temps à la pose	Temps limite	Due à	Reste
28-00-002	P/N°: HOSE HYDRO	01/03/10 à 9319 H	0 H	1000 H --> OH	10319	1000 H
	HOSE HYDRO BRAKE & LANDING GEAR	01/03/10 à 9319 H	0M/0J	60 M --> OH	28/02/15	58M/15J
37-10-001	P/N°: 215CC	29/11/07 à 9265 H	0M/0J	72 M --> OH	27/11/13	43M/14J
	DRY AIR PUMP	29/11/09 à 9265 H	0 H	500 H --> OH	9765	446 H
61-00-001	P/N°: C290D3-A/T12	11/03/10 à 9319 H	0M/0J	60 M --> OH	10/03/15	58M/25J
	GOVERNOR MC CAULEY	09/03/10 à 9319 H	0 H	1800 H --> OH	11119	1800 H
	S/N°: 761358					
72-00-001	P/N°: HOSE ENGINE	01/03/10 à 9319 H	0 H	2000 H --> OH	11319	2000 H
	TUYAUTERIE MOTEUR	01/03/10 à 9319 H	0M/0J	60 M --> OH	28/02/15	58M/15J
72-20-001	P/N°: BA-5705	22/02/05 à 5654 H	0 H	500 H --> SC	6154	328 H E
	AIR FILTER					
74-20-001	P/N°: D4LN-2021	08/08/09 à 9286 H	0 H	1000 H --> OH	10286	967 H
	MAGNETOS BENDIX	08/08/09 à 9286 H	0 H	500 H --> SS	9786	467 H
		08/08/09 à 9286 H	0 H	100 H --> VI	9386	67 H
76-10-001	P/N°: ENGINE CONTROL	22/02/05 à 9146 H	0 H	1500 H --> SC	10646	1327 H
	COMMANDE MOTEUR					
99-00-001	P/N°: F-1988-123	08/08/09 à 0 H	0M/0J	12 M -->	08/08/10	3M/23J
	Consigne F-1988-123					
99-00-002	P/N°: N-2008-14-07	08/08/09 à 9286 H	0 H	100 H -->	9386	67 H
	Consigne N-2008-14-07	08/08/09 à 9286 H	0M/0J	12 M -->	08/08/10	3M/23J
99-00-012	P/N°: 34-00-001	21/02/08 à 9280 H	0 H	1000 H -->	10280	961 H
	Consigne 34-00-001	21/02/08 à 9280 H	0M/0J	60 M -->	19/02/13	34M/6J

CESSNA F177RG S/N° 0142 TSN: 9319.27 h. CSN: 0	<h2 style="margin: 0;">ATS R - (PART M/G FR.MG.305)</h2>	<h2 style="margin: 0;">F-GAAC</h2> 2 page(s) Page 2
---	--	--