

## TABLEAU D'AGREMENT (APPROVAL SCHEDULE)

### FR.MF.115 EURL-Aircraft Technics Services la Rochelle-ATSR

CLASSE (CLASS)	CATEGORIE (RATING)	LIMITATION (LIMITATION)
<b>AERONEFS</b> <i>AIRCRAFT</i>	<b>A2</b> Avions / Dirigeables de 5700 kg et moins ( <i>Aeroplanes/airships 5700 kg and below</i> )	<b>APEX Aircraft (Robin):</b> Série DR 250, série DR 300, série DR 400, série Cap 10. <b>CESSNA et REIMS/CESSNA:</b> Série 150, série 152, série 172, série 177, série 182, série 206, série 414. <b>DIAMOND Aircraft:</b> Série DA 40, série DA 42 <b>EADS SOCATA:</b> Série MS 880, série TB 10 <b>FOURNIER :</b> Série RF6 <b>MOONEY Aircraft :</b> Série M20 <b>PIPER Aircraft :</b> Série PA 28, série PA 34, série PA 44. <b>TIGER Aircraft :</b> Série AA5
<b>MOTEURS</b> <b>APUs</b> <i>ENGINES OR APUS</i>	<b>B2</b> Moteurs à pistons ( <i>Piston</i> )	<b>LYCOMING :</b> Série O-235, série O-290, série O/IO-320, série O/IO/AEIO-360, série O/IO-540, série TIO-540. <b>CONTINENTAL :</b> Série A65, série C75, série C90, série O-200, série O-300, série IO-360, série TSIO-360, série IO-520, série TSIO-520, série O/IO-470. <b>THIELERT :</b> Série TAE 125
<b>ELEMENTS AUTRES QUE MOTEURS OU APU COMPLETS</b> <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUS</i>	<b>C5</b> Génération électrique ( <i>Electrical Power</i> ) <b>C7</b> Moteur – APU ( <i>Engine – APU</i> ) <b>C9</b> Carburant – cellule ( <i>Fuel – Airframe</i> ) <b>C12</b> Hydraulique ( <i>Hydraulic</i> )	Voir le Chapitre B.1 du M.O.M et la liste de capacité associée. <i>Refer to Chapter B.1 of the M.O.M and the associated capability list.</i>

Le domaine d'agrément est limité aux produits et aux activités spécifiés dans la section « domaine d'agrément » du manuel d'organisme de maintenance approuvé selon la Partie M, section A, sous-partie F.

*(This approval Schedule is limited to the products and activities specified in the scope of approval section contained in Part-M, Section A, Subpart F approved maintenance organisation manual.)*

Référence du manuel d'organisme de maintenance :  
(*Maintenance organisation manual Reference:*)

**M.O.M. édition 2 du 29/07/2009**  
(et révisions ultérieures approuvées)  
(*and later approved revisions*)

Date de délivrance initiale : **25 septembre 2009**  
(*Date of original issue*)

Date de la présente révision : **25 septembre 2009**  
(*Date of this revision*)

N° de révision : -  
(*Revision No.:*)



**Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,**  
**l'adjoint au chef du pôle agréments**  
**et maintien de la navigabilité**

**Benoît PINON**